

Parcours :**Sciences de l'ingénieur collèges-lycées et Techniques Industrielles lycées professionnels****Lieu : Montpellier****Présentation et objectifs**

Ce parcours de formation concerne les lauréats des concours suivants :

● **4 spécialités du concours CAPET S2I :**

- Ingénierie des Constructions
- Ingénierie Électrique
- Ingénierie Mécanique
- Ingénierie Informatique

● **5 spécialités du concours CAPLP :**

- Génie électrique option électronique
- Génie électrique option électrotechnique et énergie et option construction
- Génie mécanique option maintenance des systèmes mécaniques automatisés
- Génie civil option construction et réalisation des ouvrages
- Génie civil option équipements techniques - énergie

Ce parcours permet à l'étudiant de développer les compétences attendues d'un professeur de ces champs disciplinaires.

Comment réussir ces concours ?

La Faculté d'Éducation de l'Université de Montpellier propose dans la licence « Sciences, Enseignement, Médiation » un parcours en L3 intitulé « Sciences et techniques de l'ingénierie pour l'enseignement et la formation ». Elle est accessible aux étudiants ayant validé un niveau BAC+2 dans le domaine technologique et industriel (CPGE, BTS, L2, Bachelor2).

Cette L3 prépare à ces concours de recrutement.

Pour les étudiants ayant échoué au concours, la Faculté d'Éducation propose dans le master « Sciences de l'Éducation et de la Formation » un parcours permettant de re-préparer le concours mais aussi d'envisager d'autres débouchés.

Composante de formation

Faculté d'Éducation de l'UM

Responsable de parcoursEric Chabaud – eric.chabaud@umontpellier.fr**Résultats nationaux des concours externes session 2025 (concours niveau M2)**

Ce parcours prépare à de nombreux concours CAPET et CAPLP. Les données relatives au CAPLP sont disponibles sur le site du ministère :



	Nombre de postes	Présents aux concours	Admissibles	Admis	Admis / Présents
CAPET ingénierie des constructions	22	48	34	14	29 %
CAPET ingénierie électrique	30	75	55	28	37 %
CAPET ingénierie informatique	33	37	26	10	27 %
CAPET ingénierie mécanique	44	70	57	27	39 %